

SunStorage HOME

STE-6/9A-10/12/15/20HT-40

堆叠式户用储能系统



极简部署

模块化设计，内部插拔连接，安装便捷，支持三相不平衡输出。



极致性能

最大支持150%交/直流功率超配，实现更多光伏功率同时供负载与电池充电。



灵活扩展

新旧电池混用，灵活扩展；智能温控保障全气候可靠，最多扩展至6个电池包。



并/离网无缝切换

<10 ms 无缝自动切换，实现应急供电平滑过渡。



逆变器型号	STE-10HT-40	STE-12HT-40	STE-15HT-40	STE-20HT-40
光伏侧				
启动电压(V)			135	
最大光伏输入电压(V)*			1000	
额定光伏输入电压(V)			620	
MPPT 工作电压范围(V)*	200~950	200~950	200~950	200~950
MPPT 路数	2	2	2	2
每路 MPPT 最大输入电流(A)	30/30	30/30	30/30	30/30
电网侧（并网）				
额定输出功率(kW)	10	12	15	20
最大输出视在功率(kVA)	11	13.2	16.5	22.0
额定交流电压(V)		3L/N/PE; 220/380; 230/400; 240/415		
额定交流频率(Hz)		50/60		
额定输出电流(A)	15.2/14.5/13.9	18.2/17.4/16.7	22.7/21.7/20.8	30.3/29/27.8
最大输出电流(A)	16.5	20.0	25.0	33.5
功率因数		0.8 超前 …0.8 滞后		
总谐波电流畸变率（@额定功率）		< 3%		
最大输入视在功率kVA)**	20.0	24.0	30.0	30.0
最大交流输入电流(A)	29.0	34.8	43.5	43.5
备电侧（离网）				
额定输出功率(kW)	10	12	15	20
峰值输出视在功率(kVA)	18@10s	18@10s	24@10s	24@10s
额定输出电压(V)		3L/N/PE; 220/380; 230/400; 240/415		
额定输出频率(Hz)		50/60		
额定输出电流(A)	15.2/14.5/13.9	18.2/17.4/16.7	22.7/21.7/20.8	30.3/29/27.8
离/并网切换时间(ms)		< 10		
总谐波电压畸变率（@线性负载）		< 3%		
效率				
MPPT 效率		99.90%		
最大效率		98.40%		
欧洲效率		97.50%		
保护				
集成保护	直流反极性保护 / 电池输入反接保护 / 绝缘电阻保护 / 浪涌保护（直流/交流：II级/II级） / 过温保护 / 剩余电流保护 / 孤岛保护 / 交流过压保护 / 过载保护 / 交流短路保护			
通用数据				
外形尺寸(宽×高×深 mm)	534×418×210(逆变器)			
重量(kg)	28	28	31	31
防护等级	IP65			
待机自耗电(W)	< 15			
拓扑结构	无变压器			
工作温度范围(°C)	-30~60			
相对湿度(%)	0~100			
最大工作海拔(m)	3000			
过电压等级	II 级（光伏+电池侧），III 级（电网侧）			
冷却方式	智能风扇			
噪声等级dB)	< 40			
显示屏	LED & OLED			
通讯方式	CAN, RS485			
电池型号		STE-6A-DC	STE-9A-DC	
规格参数				
电池类型	LiFePO ₄			
标称容量(kWh)		6.02	9.04	
额定充放电功率(kW)		3	4.5	
峰值充放电功率（10秒）(kW)		4.5	6.75	
可用能量（90% 放电深度）(kWh)		5.83	8.76	
可扩展性		1~6		
通用数据				
外形尺寸(宽×高×深 mm)	745×345×310			
重量(kg)		69.3	87.4	
安装方式	落地堆叠			
冷却方式	自然对流			
防护等级	IP65			
相对湿度	5%~95%（无凝结）			
工作海拔(m)	< 3000			
工作温度范围(°C)	-20~55 °C（充电：0~55 °C，放电：-20~55 °C）			
存储温度范围(°C)	-30~60			
显示屏	LED			
质保	10年			
控制盒		STE-CB-6U		
工作电压范围（三相）(V)	600-900			
重量(kg)	8.2			
外形尺寸(宽×高×深 mm)	745×345×160			
通讯方式	CAN			

*: 无电池时，光伏最大输入电压为 950 V；带电池时为 850 V，否则逆变器将处于等待状态。
**:最大视在功率指从公用电网输入的最大功率，用于满足备载负荷并为电池充电。